

**ORDENANZA FISCAL
MUNICIPAL REGULADORA DEL
IMPUESTO SOBRE VEHÍCULOS
DE TRACCIÓN MECÁNICA**

**I. DISPOSICIONES
GENERALES**

Artículo 1.

Este Ayuntamiento, de acuerdo con lo previsto en la Norma Foral Reguladora de las Haciendas Locales del Territorio Histórico y en la Norma Foral particular del tributo exige el Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica con arreglo a la presente Ordenanza.

Artículo 2.

La Ordenanza se aplica en todo el término municipal.

II. HECHO IMPONIBLE

Artículo 3.

Constituye el hecho imponible del Impuesto:

1. La titularidad de los vehículos de tracción mecánica aptos para circular por las vías públicas, cualesquiera que sean su clase y categoría.
2. Se considera vehículo apto para la circulación el que hubiera sido matriculado en los registros públicos correspondientes y mientras no haya causado baja en los mismos. A los efectos de este impuesto también se considerarán aptos los vehículos provistos de permisos temporales y matrícula turística.
3. No están sujetos a este impuesto:
 - a) Los vehículos que habiendo sido dados de baja en los registros por antigüedad de su modelo, puedan ser autorizados para circular excepcionalmente con ocasión de exhibiciones, certámenes o carreras

**TRAKZIO MEKANIKOKO
IBILGAILUEN GAINEN ZERGA
ARAUPETZEN DUEN UDAL
ORDENANTZA FISKALA**

I.- XEDAPEN OROKORRAK

1. artikulua.

Udal honek, Bizkaiko Lurralde Historikoko Toki Ogasunak araupetu dituen Foru Arauan eta Trakzio Mekanikoko Ibilgailuen gaineko Zergari buruzko Foru Arauan ezarritakoarekin bat etorrituz, zerga eskatzen du honako ordenantza honetan xedatutakoaren arabera.

2. artikulua.

Ordenantza hau udal-mugarte osoan aplikatuko da.

II. ZERGA EGITATEA

3. artikulua.

Hauexek dira Zergaren zerga-egitateak:

1. Bide publikoetatik zirkulatzeko gai diren trakzio mekanikoko ibilgailuen titulartasuna, direnak direla ibilgailuen mota eta kategoria.
2. Zirkulaziorako gai den ibilgailutzat joko da erregistro publiko egokietan matrikulatu dena, baja ematen ez zaion bitartean. Zerga honen ondorioetarako, aldi baterako baimena duten ibilgailuak eta turismo-matrikula dutenak ere zirkulatzeko gai diren ibilgailutzat joko dira.
3. Jarraikoak ez daude Zergaren kargapean:
 - a) Antzintasuna dela-eta erregistroan baja emanda egonik, aparteko kasuetan erakustaldietan, lehiaketetan eta lasterketetan ibiltzeko baimena jaso

limitadas a los de esta naturaleza.

b) Los remolques y semirremolques arrastrados por vehículos de tracción mecánica cuya carga útil no sea superior a 750 kilogramos.

III. EXENCIONES Y BONIFICACIONES

Artículo 4.

1. Estarán exentos del impuesto:

a) Los vehículos oficiales del Estado, Comunidad Autónoma del País Vasco, Territorio Histórico y de Entidades Locales, adscritos a la Defensa o a la seguridad ciudadana.

b) Los vehículos de representaciones diplomáticas, oficinas consulares, Agentes diplomáticos y funcionarios consulares de carrera acreditados, que sean súbditos de los respectivos países, externamente identificados y a condición de reciprocidad en su extensión y grado.

Asimismo, los vehículos de los Organismos internacionales con sede u oficina en el Estado Español y de sus funcionarios o miembros con estatuto diplomático.

c) Los vehículos respecto de los cuales así se derive de lo dispuesto en tratados o convenios internacionales.

d) Las ambulancias y demás vehículos directamente destinados a la asistencia sanitaria o al traslado de heridos o enfermos.

e) Los vehículos para personas de movilidad reducida a que se refiere la letra A del anexo II del Reglamento General de Vehículos, aprobado por el Real Decreto 2.822/1998, de 23 de Diciembre y los vehículos matriculados a nombre de personas con discapacidad.

Asimismo están exentos los vehículos de menos de 14 caballos fiscales, matriculados a nombre de personas con discapacidad para su uso exclusivo.

lezaketenak, horretara mugaturik daudela.

b) Trakzio mekanikodun atoiak eta erdiatoiak, zama erabilgarria 750 kg baino gutxiagokoa dutenak.

III. SALBUESPENAK ETA HOBARIAK

4. artikulua.

1. Zergatik salbuetsita egongo dira:

a) Estatuko, Euskal Autonomia Erkidegoko, Bizkaiko Lurralde Historikoko eta toki-erakundeetako herritarren defentsarako edo segurtasunerako ibilgailu ofizialak.

b) Atzerriko herrialdeetako ordezkari diplomatikoen, kontsul-bulegoetako kideen, eta kreditatuta dauden agente diplomatikoen eta kontsul-funtzionarioen ibilgailuak, baldin eta herrialdeko herritarrek badira eta ibilgailua kanpoaldean identifikatuta badago, eta elkarrekiko salbuespena badago, hedapen eta maila berekoa.

Halaber, Espainiar estatuan egoitza edo bulegoa duten nazioarteko erakundeen ibilgailuak eta diplomazi estatutua duten haien funtzionarioak edo kideenak.

c) Nazioarteko itunen edo hitzarmenen bidez salbuetsita dauden ibilgailuak.

d) Anbulantziak eta osasun-laguntzako ibilgailuak, eta zaurituak edo gaixoak garraiatzeko erabiltzen direnak.

e) Mugigarritasun murriztua duten pertsonentzako ibilgailuak, urritasunen bat duten pertsonen izenean matrikulatuak (abenduaren 23ko 2822/1998 Errege Dekretu bidez onartutako Ibilgailuei buruzko Araudi Orokorreraren II. eranskineko A letra)

Era berean, salbuetsita daude 14 zaldi fiskaletik beherako ibilgailuak, baldin eta urritasunen bat duten pertsonen izenean

matrikulatuta badaude eta horiek erabiltzeko badira.

Esta exención se aplicará en tanto se mantengan dichas circunstancias, tanto a los vehículos conducidos por personas con discapacidad como a los destinados a su transporte.

Las exenciones previstas en este apartado no resultarán aplicables a los sujetos pasivos beneficiarios de las mismas por más de un vehículo simultáneamente.

A efectos de lo dispuesto en esta letra se considerarán personas con discapacidad las siguientes:

a') Aquellas personas que tengan reconocido un grado de discapacidad igual o superior al 33 por 100 e inferior al 65 por 100 que se encuentren en estado carencial de movilidad reducida, entendiéndose por tales las incluídas en alguna de las situaciones descritas en las letras a, B o C del baremo que figura como anexo III del Real Decreto 1971/1999 de 23 de diciembre, de procedimiento para el reconocimiento, declaración o calificación del grado de discapacidad, o que obtengan 7 o más puntos en las letras D, E, F, G, o H del citado baremo.

b') Aquellas personas con un grado de discapacidad igual o superior al 65 por 100.

f) Los autobuses, microbuses y demás vehículos destinados o adscritos al servicio de transporte público urbano, siempre que tengan una capacidad que exceda de nueve plazas, incluida la del conductor.

g) Los tractores, remolques, semirremolques y maquinaria provistos de la Cartilla de Inspección Agrícola.

2.- Para poder aplicar las exenciones a que se refieren las letras e) y g) del apartado 1 de este artículo, los interesados deberán instar su concesión indicando las características de su vehículo, su matrícula

Salbuespen hori aplikatzeko, aipatu baldintzak mantendu beharko dira, hau da, ibilgailu horiek urritasunen bat duten pertsonak gidatzeko edota horien garraiorako izatea

Idatz-zati honetan ezarritako salbuespenak ezin dira aplikatu batera, hots, onuradun bati ez zaio bat baizik aplikatuko, ibilgailu bat baino gehiago eduki arren.

Letra honetan xedatutakoaren ondorioetarako, hauexek hartuko dira pertsona ezindutzat:

a') % 33-65 bitarteko minusbalio-gradua onartuta dutela mugitzeko gaitasuna murriztuta duten pertsonak; halakotzat joko dira minusbalio-gradua aintzatetsi, adierazi eta kalifikatzeari buruzko abenduaren 23ko 1971/1999 Errege Dekretuaren III. Eranskinen baremoko A, B edo C leteretan adierazitako egoeretan batean daudenak eta baremo horretako D, E, F, G edo H letran 7 puntu edo gehiago dituztenak.

b') % 65eko minusbalio-gradua edo handiagoa duten pertsonak.

f) Hiriko garraio publikorako autobusak, mikrobusak eta gainerako ibilgailuak, bederatzi plaza baino gehiago dituztenak, gidaria barne.

g) Nekazaritzako Ikuskapenaren Txartela duten traktoreak, atoiak, erdiatoiak eta makinak.

2.- Artikulu honetako 1. atalaren e) eta g) leteretan aipatzen diren salbuespenak aplikatu ahal izateko, interesa duten guztiek dagokion eskabidea egin beharko dute; bertan adierazi beharko dira:

y la causa del beneficio.

Declarada la exención por la administración municipal, se expedirá un documento que acredite su concesión.

En relación con la exención prevista en el segundo párrafo de la letra e) del apartado 1 anterior, el interesado deberá aportar el certificado acreditativo de la discapacidad y, en su caso, del estado carencial de movilidad reducida, emitido por el órgano competente y justificar el destino del vehículo ante el Ayuntamiento de la imposición, en los términos que éste establezca en la correspondiente ordenanza fiscal, a la que acompañarán los siguientes documentos:

- Fotocopia del permiso de circulación.
- Certificado de la minusvalía emitido por la Diputación Foral de Bizkaia u otro organismo competente no siendo título suficiente el dictamen técnico-facultativo emitido por los equipos de valoración correspondientes.
- Declaración jurada de que el vehículo va a estar destinado exclusivamente a uso del minusválido.

Los vehículos que con anterioridad a la entrada en vigor de la Norma foral 3/2009 estuvieran exentos del Impuesto sobre vehículos de Tracción Mecánica por aplicación de la anterior redacción de la letra e) del apartado 1 del art. 2 de la Norma foral 7/1989 de 30 de Junio del Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica, deberán instar nuevamente la exención siempre que con anterioridad no tuvieran acreditado ante el Ayuntamiento el cumplimiento de los requisitos incluidos en la nueva redacción dada al artículo citado.

Con carácter general, el efecto de la concesión de exenciones comienza a partir del ejercicio siguiente a la fecha de solicitud y no puede tener carácter retroactivo. No obstante, cuando el

ibilgailuaren ezaugarriak, matrikula eta onura jasotzearen arrazoia.

Udal administrazioak salbuespena aitortu ostean, egoera hori egiaztatzen duen dokumentua egingo da.

Aurreko 1. atalaren e) letrako bigarren paragrafoan ezarritako salbuespenari dagokionez, interesatuak urritasunaren eta, behar denean, mugitu ezintasunaren ziurtagiria (erakunde eskudunak emana) aurkeztu behar du eta ibilgailua zertarako erabiltzen duen frogatu behar dio Zerga ezartzen dion udalari, eta beharreko agiriak hauek izango dira:

- Zirkulazioko baimenaren fotokopia.
- Elbarritasuna egiaztatzen duen agiria, Bizkaiko Foru Aldundiak edo beste organo eskudunak emandakoa; ez da nahikoa izango ezintasunak baloratzeko taldeek egindako irizpen tekniko-fakultatiboa aurkeztea.
- Zinpeko aitortpena, ibilgailua minusbaliadunak ez beste inork erabiliko duela adieraztekoa.

3/2009 Foru Araua indarrean sartu baino lehen, ekainaren 30eko Trakzio Mekanikozko Ibilgailuen gaineko Zergari buruzko 7/1989 Foru Arauaren 2. artikularen 1. ataleko e) hizkian zuen idazkera aplikatuz, Trakazio Mekanikozko Ibilgailuen gaineko Zergaz salbuetsiak zeuden ibilgailuek berriz ere salbuespena eskatu beharko dute, beti ere udalaran aurrean arestian aipatutako artikuluari emandako idazkera berrian sartuak dauden baldintzak betetzen dituztela egiaztatu ez badute.

Oro har, salbuespena emanez gero, eskatu den urtearen ondoko ekitaldian sortzen ditu ondorioak; ez du atzeraeraginik. Hala ere, likidazioa irmoa izan aurretik eskatzen bada, ezinbestekoa da zerga-zorra sortu

beneficio fiscal se solicite antes de que la liquidación sea firme, se concederá si en la fecha de devengo del tributo concurren los requisitos exigidos para su disfrute.

3. BONIFICACIONES

a) Gozarán de una bonificación del **50%** de la cuota del Impuesto, los vehículos **históricos**, o aquellos que tengan una antigüedad mínima de veinticinco años contados a partir de la fecha de su fabricación. Si ésta no se conociera, se tomará como tal la de su primera matriculación o, en su defecto, la fecha en que el correspondiente tipo o variante se dejó de fabricar.

b) Gozarán de una bonificación del **50%** de la cuota del Impuesto, a favor de un solo vehículo turismo de 5 ó más plazas cuya titularidad recaiga en **algún miembro de la familia**, en los supuestos en que ésta tenga la consideración de familia numerosa de acuerdo con la normativa vigente.

c) Gozarán de una bonificación del **95%** los vehículos de motor eléctrico.

Para poder aplicar las bonificaciones a que se refieren las letras a) y b) del precedente apartado 3 de este artículo, los interesados deberán instar su concesión y aportar documentación que acredite: las características de su vehículo, matrícula y fecha de adquisición (caso de la letra a)) y/o título de familia numerosa (caso de la letra b)

IV. SUJETOS PASIVOS

Artículo 5.

Son sujetos pasivos de este impuesto las personas físicas o jurídicas y las Entidades a que se refiere el artículo 33 de la Norma Foral General Tributaria, a cuyo nombre conste el vehículo en el

den egunean aplikatzeko betekizunak betetzea.

3. HOBARIAK

a) **%50eko** hobaria egongo da ibilgailu **historikoentzat**, edo gutxienez hogeita bost urte dituzten ibilgailuentzat, fabrikazio-egunetik zenbatuta, Fabrikazio-eguna jakiterik ez badago, lehenengo matrikulazioaren eguna hartuko da fabrikazio-eguntzat, edo, horren ezean, dena delako ibilgailu-mota edo -aldaera fabrikatzeari utzi zitzaion eguna.

b) Zerga kuotaren **% 50 eko** hobaria egongo da bost plaza edo gehiagoko ibilgailuetarako, baldin eta titularra indarrean dagoen araudiaren arabera, **ugaritsua den familia** bateko kidea bada.

c) Zerga kuotaren % 95eko hobaria izango du ibilgailuak motor elektrikoa badu.

Artikulu hontako urreko 3. atalaren a) eta b) letretan aipatzen diren hobariak aplikatu ahal izateko, interesa duten guztiek dagokion eskabidea egin beharko dute eta ondorengoak kreditatzen duten agiriak aurkeztu: ibilgailuaren ezaugarriak, matrikula eta eskuratutako data (a) letraren kasuan) eta/edo familia ugaritsuaren agiria (b) letraren kasuan)

IV. SUBJEKTU PASIBOAK

5. artikulua.

Zerga honen subjektu pasiboak dira Zergei buruzko Foru Arau Orokorreko 33. artikuluan ageri diren pertsona fisiko edo juridikoak eta erakundeak, zirkulazioko baimenean ibilgailua beraien izenean

permiso de circulación.

agertuz gero.

V. CUOTA

Artículo 6.

1. El impuesto se exigirá con arreglo al siguiente cuadro de tarifas establecido por la Norma Foral 7/1989.
2. Las cuotas para el ejercicio 2012 serán las establecidas en el ANEXO I

V. KUOTA

6. artikulua.

1. Zerga tarifa taula honen arabera eskatuko da, 7/1989 Foru Arauak ezarritakoa, hain zuzen era.
2. 2012. ekitaldirako kuotak I. ERANSKINEkoak izango dira

Ibilgailuaren potentzia eta mota Potencia y clase de vehículo	Gutxieneko kuota Cuota mínima Según Norma Foral 7/1989
Euroak/Euros	
A) TURISMOAK/TURISMOS	
8 zerga-zaldi baino gutxiago De menos de 8 caballos fiscales	12,62 €
8 - 11,99 zerga-zaldi De 8 hasta 11,99 caballos fiscales	34,08 €
12 - 13,99 zerga-zaldi De 12 hasta 13,99 caballos fiscales	60,10 €
14 - 15,99 zerga-zaldi De 14 a 15,99 caballos fiscales	84,14 €
16 - 19,99 zerga-zaldi De 16 hasta 19,99 caballos fiscales	108,18 €
20 zerga-zaldi baino gehiago De 20 caballos fiscales en adelante	132,22 €
B) AUTOBUSAK/AUTOBUSES	
21 plaza baino gutxiago De menos de 21 plazas	83,30 €
21 - 50 plaza De 21 a 50 plazas	118,64 €
50 plaza baino gehiago De más de 50 plazas	148,30 €
C) KAMIOIAK/CAMIONES	

1.000 kg-tik beherako zama erabilgarria De menos de 1.000 Kg. De carga útil	42,28 €
1.000 - 2.999 kg bitarteko zama erabilgarria De 1.000 a 2.999 Kg. de carga útil	83,30 €
2.999 - 9.999 kg bitarteko zama erabilgarria De más de 2.999 a 9.999 Kg. de carga útil	118,64 €
9.999 kg-tik gorako zama erabilgarria De más de 9.999 Kg. de carga útil.	148,30 €
D) TRAKTOREAK/TRACTORES	
16 zerga-zaldi baino gutxiago De menos de 16 caballos fiscales	17,67 €
16 - 24,99 bitarteko zerga-zaldi De 16 hasta 24,99 caballos fiscales	27,77 €
25 zerga-zaldi baino gehiago De más de 25 caballos fiscales	83,30 €
E) TRAKZIO MEKANIKODUN ATOIAK ETA ERDIATOIAK/REMOLQUES Y SEMIRREMOLQUES ARRASTRADOS POR VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA	
1.000 kg-tik beherako zama erabilgarria De menos de 1.000 Kg. De carga útil	17,67 €
1.000 - 2.999 kg bitarteko zama erabilgarria De 1.000 a 2.999 Kg. de carga útil	27,77 €
2.999 kg-tik gorako zama erabilgarria De más de 2.999 Kg. de carga útil	83,30 €
F) BESTE IBILGAILU BATZUK/OTROS VEHÍCULOS	
Ziklomotorrak Ciclomotores	4,42 €
125 cc arteko motozikletak Motocicletas hasta 125 c.c.	4,42 €
125 cc baino gehiagotik 250 cc arteko motozikletak Motocicletas de más de 125 hasta 250 c.c.-	7,57 €
250 cc baino gehiagotik 500 cc arteko motozikletak	15,15 €

Motocicletas de más de 250 hasta 500 c.c.	
500 cc baino gehiagotik 1.000 cc arteko motozikletak	
Motocicletas de más de 500 hasta 1.000 c.c.	30,29 €
1.000 cc-tik gorako motozikletak	
Motocicletas de más de 1000 c.c.	60,58 €

2. Para la determinación de la clase de vehículo se atenderá a lo que reglamentariamente se determine, teniendo en cuenta, además las siguientes reglas:

a) Se entenderá por furgoneta el resultado de adaptar un vehículo de turismo a transporte mixto de personas y cosas mediante la supresión de asientos y cristales, alteración del tamaño o disposición de las puertas u otras alteraciones que no modifiquen esencialmente el modelo del que se deriva. Las furgonetas tributarán como turismo, de acuerdo con su potencia fiscal, salvo en los siguientes casos:

Primero. Si el vehículo estuviese habilitado para el transporte de más de nueve personas, incluido el conductor, tributará como autobús.

Segundo. Si el vehículo estuviese autorizado para transportar más de 525 kilogramos de carga útil tributará como camión.

b) Los motocarros tendrán la consideración, a los efectos de este impuesto, de motocicletas y, por tanto, tributarán por la capacidad de su cilindrada.

c) En el caso de los vehículos articulados tributarán simultáneamente y por separado el que lleve la potencia de arrastre, los remolques y semirremolques arrastrados.

d) En el caso de los ciclomotores,

2. Ibilgailu-mota zehazteko, arau bidez ezartzen denari jaramon egingo zaio, eta gainera kontuan hartuko dira ondoko arauak ere:

a) Furgonetatzat ondokoak joko dira: pertsonak eta gauzak batera garraiatu ahal izateko moldatutako turismo-ibilgailuak, zenbait eserleku eta kristal kendu zaizkienak, ateen neurriak edota kokaera aldatu, eta bestelako aldaketak egin zaizkienak, baina jatorrizko ibilgailuaren modeloaren ezaugarriak funtsean aldatu gabe. Furgonetengatik, turismoak balira bezala ordainduko da Zerga, euren zerga-potentziaren arabera, ondoko kasuetan izan ezik:

Lehenengoa. Ibilgailua bederatzi pertsona baino gehiago, gidaria barne, garraiatzeko gaiturik badago, Zergak autobusa balitz bezala kargatuko du.

Bigarrena. Ibilgailuak 525 kg-tik gorako zama erabilgarria garraiatzeko baimena badu, Zergak kamioia balitz bezala kargatuko du.

b) Zerga honen ondoreetarako, motogurdiak motozikletatzat joko dira eta, beraz, euren zilindradaren edukieraren arabera ordainduko da Zerga.

c) Ibilgailu artikulatuei dagokienez, Zergak aldi berean eta bereiz kargatuko ditu arraste-indarra duen ibilgailua eta hark herrestan daramatzan atoiak eta erdiatoiak.

d) Edukiera dela-eta matrikulatu beharrik ez duten ziklomotorrak, atoiak eta

remolques y semirremolques, que por su capacidad no vengan obligados a ser matriculados, se considerarán como aptos para la circulación desde el momento que se haya expedido la certificación correspondiente por la Delegación de Industria, o en su caso, cuando realmente estén en circulación.

e) Las máquinas autopropulsadas que puedan circular por las vías públicas sin ser transportadas o arrastradas por otros vehículos de tracción mecánica tributarán por las tarifas correspondientes a los tractores.

f) En todo caso, la rúbrica genérica de “tractores” a que se refiere la letra D) de las tarifas, comprende a los tractocamiones y a los “tractores de obras y servicios”.

g) La potencia fiscal del vehículo expresada en caballos fiscales, se establecerá de acuerdo con lo dispuesto en el art. 11.20 del Real Decreto 2822/98, de 23 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Vehículos, en relación con el anexo V del mismo texto.

INCREMENTO DE LAS TARIFAS

Las precedentes cuotas podrán ser incrementadas mediante la aplicación del coeficiente máximo del 3

VI. PERIODO IMPOSITIVO Y DEVENGO

Artículo 7.

1. El período impositivo coincide con el año natural, salvo en el caso de primera adquisición o baja de los vehículos. En estos casos el período impositivo comenzará el día en que se produzca dicha adquisición o terminará el día en que se produzca la baja en la Jefatura de Tráfico, respectivamente.

2. El impuesto se devenga el primer día

erdiatoiak zirkulatzeko gai diren ibilgailutzat joko dira Industria Ordezkaritzak horren ziurtagiria ematen duenetik, edo ibilgailua zirkulatzeko hasten denetik, kasuan kasukoa.

e) Makina autopropulsatuengatik, alegia, trakzio mekanikoko beste ibilgailu batek gainean edo herrestan eraman gabe herribidetik berez ibil daitezkeen makinengatik, traktoreei dagozkien tarifak kobratuko dira.

f) Nolanahi ere, tarifetako D) letran agertzen den “traktore” izen orokorrak barne hartzen ditu hala kamioi traktoreak nola “obra eta zerbitzuetako traktoreak”.

g) Zaldipotentzia fiskala zaldi fiskaletan adierazten da, eta Ibilgailu Araudi Orokorrean, abenduaren 23ko 2.822/1998 Errege Dekretuaren 11.20 artikulua segituz, V. eraskinean agindutakoa kontutan hartuta.

GEHIGARRIAK

Aurreko kuotak gehitu ahal izango dira gehienez **3aren** koefizientea aplikatuz

VI. ZERGALDIA ETA SORTZAPENA

7. artikulua.

1. Zergaldia egutegiko urtea izango da, ibilgailua lehenengoz eskuratzen denean edo baja ematen zaionean izan ezik. Izan ere, horrelakoetan, zergaldia eskuraketaren egunean hasiko da, edo ibilgailuari Trafiko Burutzan baja ematen zaion egunean amaituko da, hurrenez hurren.

2. Zerga zergaldiko lehen egunean sortuko da.

del período impositivo.

3. En el caso de primera adquisición de vehículos, o en su caso la baja definitiva del mismo, el importe de la cuota se prorrateará por meses naturales, incluido el que corresponda a la fecha en que se produzca el alta o baja.

También procederá el prorrateo de la cuota en los mismos términos de los supuestos de baja temporal por sustracción o robo del vehículo, y ello desde el momento en que se produzca dicha baja temporal en el registro correspondiente.

VII. GESTIÓN

Artículo 8.

La gestión, liquidación, inspección y recaudación, así como la revisión de los actos dictados en vía de gestión tributarias corresponde al Ayuntamiento del domicilio que conste en el permiso de circulación del vehículo.

Artículo 9.

El Ayuntamiento podrá exigir este impuesto en régimen de autoliquidación.

Artículo 10.

Será instrumento acreditativo del pago del impuesto el recibo expedido por la Administración Municipal.

Artículo 11.

1. Quienes soliciten ante la Jefatura de Tráfico la matriculación, la certificación de aptitud para circular o la baja definitiva de un vehículo, deberán acreditar, previamente, el pago del impuesto. Se exceptúa de la referida obligación de acreditación el supuesto de las bajas definitivas de vehículos con quince o más años de antigüedad.

2. A la misma obligación estarán sujetos los titulares de los vehículos cuando

3. Ibilgailuen lehen eskuraketa denean, edo haien behin betiko bajaren kasuan ere, kuotaren zenbatekoa egutegiko hil naturalen arabera hainbanatuko da, alta edo baja gertatzen den datari dagokiona barne.

Halaber, kuota hainbanatuko da ibilgailua aldi baterako baja emanda badago, lapurtu edo ebatsi dutelako; hori guztia aldi baterako baja dagokion erregistroan jasotzen den unetik hasita.

VII. KUDEAKETA

8. artikulua.

Ibilgailuaren zirkulazio-baimenean ageri den egoitza zein udalerritan dagoen, hango udalaren eginkizunak izango dira ibilgailu horren zerga kudeatzea, likidatzea, ikuskatzea eta biltzea, eta bai zerga-kudeaketan agindutako egintzak berrikustea ere.

9. artikulua.

Udalak autolikidazio-araubidean eskatu ahal izango du zerga hau.

10. artikulua.

Zerga ordaindu delako frogagiria Udal Administrazioak emandako ordainagiria izango da.

11. artikulua.

1. Trafiko Burutzari ibilgailua matrikulatzeko, zirkulaziorako gaitasunaren ziurtagiria emateko edo ibilgailuari behin betiko baja emateko eskatzen diotenek, aldeztatik Zerga ordainduta dutela frogatu behar dute. Hamabost urte edo gehiago dituen ibilgailu bati behin betiko baja eman nahi bazaio, ez dago ezer frogatu beharrik.

2. Gauza bera egin beharko dute

comuniquen a la Jefatura de Tráfico la reforma de los mismos, siempre que altere su clasificación a efectos de este impuesto, así como también en los casos de transferencia y de cambio de domicilio que conste en el permiso de circulación del vehículo.

3. Las Jefaturas de Tráfico no tramitarán los expedientes de baja o transferencia de vehículos si no se acredita previamente el pago del impuesto.

En caso de nueva matriculación o de modificaciones en el vehículo que alteren su clasificación a efectos tributarios, los interesados deberán presentar en la Administración Municipal, con objeto de su inclusión en la Matrícula del impuesto, dentro del plazo de treinta días hábiles desde la matriculación o modificación, los siguientes documentos:

- a) Permiso de circulación.
- b) Certificado de características técnicas.
- c) D.N.I. o C.I.F.

VIII. DISPOSICION TRANSITORIA

Quienes a la fecha de comienzo de aplicación del Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica gocen de cualquier clase de beneficio fiscal en el Impuesto Municipal sobre Circulación, continuarán disfrutando de los mismos en el impuesto citado en primer lugar hasta la fecha de su extinción y, si no tuviera término de disfrute, hasta el 31 de diciembre de 1992, inclusive.

IX. DISPOSICION FINAL

El texto íntegro de la presente ordenanza fue publicado en el Boletín oficial de Bizkaia nº 251 de 31 de diciembre de 2010. Asimismo la última modificación de la misma (cuotas) ha sido aprobada inicialmente el **15 de Noviembre de 2012** y publicado en el Boletín Oficial de Bizkaia nº ---- de --- de Diciembre de

ibilgailuen titularrek Trafiko Burutzari ibilgailuaren eraldaketaren berri ematen diotenean, baldin eta eraldaketak zerga honen ondoreetarako ibilgailuak duen kalifikazioa aldatu badu, bai eta ibilgailuaren zirkulazio-baimena eskualdatzen bada edo bertan ageri den egoitza aldatzen bada ere.

3. Trafiko-burutzek ez dute ibilgailuen bajei edo eskualdaketei buruzko espedienterik tramitatuko aldez aurretik zerga hau ordainduta dagoela frogatzen ez bazaie.

Matrikulazio berrietan, edo ibilgailuari egindako aldaketek zerga-ondoreetarako kalifikazioa aldatzen dutenean, interesatuek jarraian adieraziko diren agiriak aurkeztu behar dizkiote Udal Administrazioari, Zergaren matrikulari eransteko, 30 eguneko epean, matrikulazioa edo aldaketa egiten den egunetik hasita:

- a) Zirkulazioko baimena.
- b) Ezaugarri teknikoen ziurtagiria.
- c) NAN edo IFK

VIII. XEDAPEN IRAGANKORRA

Trakzio Mekanikoko Ibilgailuen gaineko Zerga indarrean jartzen den egunean Ibilgailuen Zirkulazioaren gaineko Zergan mota bateko nahiz besteko zerga-hobariren bat dutenek hobariaz onuratsen segituko dute aipatutako zerga horri dagokionean, hobaria iraungitzen den egunera arte, edo, hobariaren onurak mugaegunik ez badu, 1992ko abenduaren 31ra arte, azken egun hori barne dela.

IX. AZKEN XEDAPENA

Ordenantza honen testu osoa 2010eko abenduaren 31ko Bizkaiko Aldizkari ofizialean argitaratuta dago (251 zk.). Halaber, beraren azken aldaketa (kuotak) **2012ko azaroaren 15an** onetsi da behin behinean, eta 2012ko abenduaren ---ko Bizkaiko Aldizkari Ofizialean argitaratua (--- zk.). Indarrean dagoen legediaren

2012. Cumplidos todos los trámites de arabera, betebeharreko prozedura bete procedimiento previstos en la legislación ondoren, indarrean sartu eta aplikagarria vigente, seguirá en vigor hasta que se izango da, eta horrela jarraituko du harik acuerde su modificación o derogación eta bera aldatzea edo indargabetzea erabakitzen den arte

ANEXO 1 /ERANSKINA

A) IBILGAILUAK –2017rako

POTENTZIA eta MOTA	MINIMOA 7/89 F.Araua	2017rako (Koef. 1,651)
Turismoak		
8 zerga-zaldi baino gutxiago	12,62	21
8/11,99 zerga-zaldi	34,08	57
12–13,99 zerga-zaldi	60,10	99
14 – 15,99 zerga-zaldi	84,14	139
16 – 19,99 zerga-zaldi	108,18	179
20 zerga-zaldi baino gehiago	132,22	218
Autobusak		
21 plaza baino gutxiago	83,30	138
21 / 50 plaza	118,64	196
50 plaza baino gehiago	148,30	246
Kamioiak		
<1000 kg. zama erabilgarria	42,28	70
1000 – 2999 “ “	83,30	138
2999 – 9999 “ “	118,64	196
>9999 “ “	148,30	246
Traktoreak		
16 zerga-zaldi baino gutxiago	17,67	29
16 – 24,99 bitartekoak	27,77	46
25 zerga-zalditik gorakoak	83,30	138
Trakzio mekanikodun Atoiak eta Erdiatoiak (remolkeak)		
<1000 kg. zama erabilgarria	17,67	46
1000-2999 “ “	27,77	138
>2999 “ “	83,30	
Beste ibilgailu batzuk		
Ziklomotorrak.....	4,42	7
125 cc. arteko motozikletak	4,42	7
125 –250 cc. artekoak	7,57	12
250- 500 cc. “	15,15	25
500-1000 cc. “	30,29	49
>1000 cc. tiK gorakoak	60,58	100

